



Príves nákladný klanicový

RCH – 18 PNK

Užívateľská príručka



Výrobca: R.CH. s.r.o., 958 54 Ruskovce 88, Tel./fax: 00421 38 7686190

Obsah:

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla
2. Technický popis vozidla
3. Obsluha a údržba vozidla
4. Záručný a pozáručný servis
5. Záručné podmienky
6. Prílohy – rozmerová schéma, systémové schémy

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla

Dvojnápravový príves RCH – 18 PNK je špeciálne vozidlo určené pre zapojenie do jazdnej súpravy prepravujúcej drevnú hmotu v dĺžkach do 8 m a drevné výrezy v dĺžkach od 2 m.

Príves môže byť pripojený do jazdnej súpravy len s ťažným vozidlom, ktoré je vybavené kompatibilným systémom ABS alebo aspoň elektrickým pripojiteľným systémom so špeciálnym konektorom určeným pre ABS prípojného vozidla. Jazdná súprava musí spĺňať podmienky Zákona č 106/2018 Z.z., a jeho vykonávacích vyhlášok, tj. celková hmotnosť súpravy nesmie prekročiť 40 ton a celkové zaťaženie prívesu nesmie prekročiť 18 ton. Rýchlosť súpravy nesmie prekročiť 90 km/hod.

Obsluha jazdnej súpravy musí byť oboznámená s návodom na obsluhu prívesu a vyššie uvedenými legislatívnymi pokynmi.

Obsluha musí byť vybavená ochrannými pomôckami a pracovným odevom v zmysle platných pokynov ZBP.

Opravy, úpravy a servisné úkony smie obsluha vykonávať len na vozidle zabezpečenom proti pohybu (zakladacie klíny, parkovacia brzda).

Odstavený resp. zaparkovaný príves musí byť vždy zaistený parkovacou brzdou a minimálne dvojicou zakladacích klinov.

2. Technický opis vozidla

Príves RCH – 18 PNK sa skladá z nasledovných skupín: Podvozok –

nápravy, kolesá, vzduchové pruženie

Rám

Výkyvné oje a ovládanie

Karoséria –plošina s klanicami

Brzdová sústava Wabco s ABS/EBS

Elektroinštalácia a osvetlenie

Podvozok:

Je osadený nápravami SAF s technickou nosnosťou 10 000 kg. Rozchod kolies 1954 mm ako aj rozstup uloženia náprava/rám 5 000 mm spoločne s robustným uložením na pozdĺžnom výkyvnom ramene a vzduchovým odpružením určujú vysokú mieru stability a komfortu vozidla. Nízkoprofilové bezdušové pneumatiky rozmeru 265/70R – 19,5 obuté na ráfoch z vysokopevnostnej ocele a konštrukčná stabilita geometrie podvozku dávajú predpoklad vysokého štandardu prebehu. Nápravy sú osadené bubnovými brzdami ovládanými bezúdržbovými samostaviteľnými pákami Haldex.

Rám:

Tvorí priestorový zvarenec z ocelových profilov so zvýšenou pevnosťou s integrovanými uloženiami pre nápravy (predná na gľôčkovej točnici s prídavným rámom a výkyvným ojom), zadnú zábranu (nárazník) a rozvodové systémy elektropríslušenstva a brzd.

Výkyvné oje:

Je uchytené prostredníctvom robustného uloženia na prídavnom ráme prednej nápravy. K ťažnému vozidlu sa pripája štandardným okom \varnothing 50 mm, ktoré je súčasťou základného zvarenca oja. Pre udržiavanie vodorovnej polohy je oje odpružené dvojicou teleskopických jednotiek s reguláciou (skrutka/matica) pre prispôsobenie spriahacej výšky s ťažným vozidlom

Karoséria a klanice:

Karosériu prívesu tvorí plošina tvorená výdrevou a krycími panelmi z lakovaného resp. zinkovaného ocelového plechu s protišmykovou úpravou, ktoré pokrývajú celú vrchnú časť vozidla, predné a zadné plastové blatníky po oboch stranách vozidla, bočné zábrany a klanice uchytené prostredníctvom klanicových lôžok do obvodového rámu plošiny.

Mazacie miesta sú osadené štandardnými maznicami, ktoré umožňujú pravidelné premazávanie cca 1 x štvrťročne:

guľôčková točnica - mazací tuk triedy LV2, výkyvné lôžka oja - mazací tuk triedy A00. Príves je osadený výrobným štítkom, ktorý je umiestnený na čele predného priečnika.

Brzdová sústava Wabco s ABS:

Kompletná agregátová skladba je produktom renomovaného veľkovýrobcu. Je to štandardná jednookruhová dvojhadicová sústava s automatickou záťažovou reguláciou so systémom ABS/EBS typu 4S/3M. Prevádzková brzda pôsobí na všetky kolesá prívesu, parkovacia a núdzová brzda pôsobí len na zadné kolesá prívesu. Rozvod vzduchu je realizovaný PU rúrkami a ocelovými spájacími prvkami. V doporučených miestach inštalácie sú zabudované kontrolné prípojky.

Elektroinštalácia a osvetlenie:

V zmysle STN 30 4302, prevádzkové napätie systému je 24V= so záporným ukostreným pólom. Spojenie prívesu s ťažným vozidlom je prostredníctvom dvoch sedempolových zásuviek ISO 24N (čierna) a ISO 24S (žltá). Príves je osadený sústavou homologizovaných svetidiel a taktiež výstražným majákom. Zadné skupinové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla (ŠPZ) sú uložené v prelise zadnej zábrany proti podbehnutiu (zadný nárazník). Výstražný maják a pracovné svetlo sú umiestnené v chránenom priestore nad nárazníkom v zadnej stene prívesu.

Základné technické údaje prívesu:

Dĺžka prívesu min./max.	6 940 – 8 940 mm
Šírka prívesu	2 550 mm
Výška prívesu (s oplenom)	3 000 – 4 000 mm
Výška ložnej plochy	1 060 mm
Svetlá výška	338 mm
Celková hmotnosť	18 000 kg
Pohotovostná hmotnosť (vrátane rezervy)	3 400 – 4 000 kg
Užitočná hmotnosť	14 000 - 14600 kg
Rázvor náprav	3 300 – 5 300 mm
Rozchod kolies	1 954 mm
Rozchod uloženia nápravy	1 100 mm
Brzdy	Jednookruhové vzducho-tlakové s EBS
Pneumatiky	265/70R – 19,5
Tlak v pneumatikách	800 kPa
Tlak v brzdovej sústave	700 kPa
Napätie elektrickej inštalácie	24 V =
Ložná výška oplenu	2 130 mm
Svetlá šírka oplenu	2 230 mm
Maximálna konštrukčná rýchlosť prívesu	105 km/hod

3. Obsluha a údržba vozidla

Montáž prívesu sa vykonáva vo výrobnom závode R.CH., s.r.o. v súlade s platnou výrobnou dokumentáciou a protokolom z typových skúšok.

Výrobca nedoporučuje užívateľovi vykonávať akékoľvek zásahy do konštrukcie a opravy vozidla nad rámec bežnej prevádzkovej údržby a opráv.

Jazdná súprava musí spĺňať podmienky Zákona č 106/2018 Z.z., tj. celková hmotnosť súpravy nesmie prekročiť 40 ton a celkové zaťaženie prívesu nesmie prekročiť 18 ton. , dĺžka jazdnej súpravy nesmie prekročiť 18,75 m. Rýchlosť súpravy nesmie v zmysle zákona prekročiť 90 km/hod. Najväčšia dĺžka nákladu je 8 m. Je potrebné dbať na rovnomerné rozloženie zaťaženia

Zapojenie prívesu:

- výšku oja prívesu nastaviť do spriahacej výšky ťahača
- zapojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému bŕzd a pruženia
- zapojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS
- po naplnení vzduchotlakového systému skontrolujeme funkcie bŕzd a osvetlenia

Odpojenie prívesu:

- zabrzdíť príves parkovacou brzdou (červená hlavica ventilu parkovacej brzdy na zadnom čele prívesu)
- odpojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS
- odpojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému brzd a pruženia
- príves zabezpečiť proti pohybu klinmi
- odpojiť oje zo závesu ťažného vozidla

Brzdový systém vozidla je nastavený výrobcom podľa predpisu fy Wabco. Preto nedoporučujeme zasahovať do systému a jeho nastavenia. Regulácia brzdného účinku v závislosti od zaťaženia je nastavená v súlade so štítkom regulátora ALB umiestnenom na prednom čele (ráme) prívesu. Prípadné problémy je potrebné riešiť v súčinnosti s výrobcom alebo priamo vo výrobnom závode R.CH., s.r.o., Ruskovce. Pravidelnou kontrolou u výrobcu 1x za 6 mesiacov zabezpečíte spoľahlivosť a dlhú životnosť a funkčnosť brzdového systému.

Pravidelná údržba:

Po prebehu prvých 1000 km :

- kontrola a dotiahnutie skrutkových spojov na klaniciach, karosérii, nárazníku
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy,
- kontrola činnosti brzdových pák
- kontrola opotrebovania pneumatík

Po prebehu každých 5 000 km:

- kontrola a premazanie čapu výkyvu oja
- kontrola a premazanie guľčikovej točnice prednej nápravy
- kontrola a premazanie závesného oka oja
- kontrola stavu pneumatík, elektrickej sústavy a osvetlenia
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy
- kontrola skrutkových spojov na klaniciach, karosérii, nárazníku

Premazávanie jednotlivých súčastí vozidla vykonávajúte v súlade s priloženým mazacím plánom.

Plán údržby podvozku je daný predpisom výrobcu náprav a je súčasťou tejto príručky.

Upozornenie: vzhľadom na charakter prevádzky je potrebné, aby obsluha vozidla dbala na kontrolu čistoty mechanizmov vozidla (podvozok, riadenie) voči nánosom blata a kôry.

Príslušenstvo:

S vozidlom sa užívateľovi odovzdáva nasledovné príslušenstvo:

1. Rezervné koleso úplné – 265/70 R - 19,5 1 ks
2. Zakladacie klíny kolies 2 ks
3. Sada žiaroviek 1 ks

4. Záručný a pozáručný servis

Servis v plnom rozsahu zabezpečuje výrobca R.CH., s.r.o., 956 54 Ruskovce 88, vo svojom výrobnom závode, alebo formou servisného výjazdu.

5. Záručné podmienky

Výrobca R.CH., s.r.o., poskytuje prevádzkovateľovi vozidla záruku na výrobok od dňa predaja v zmysle platného Obchodného zákonníka.

Záruka sa nevzťahuje na spotrebný materiál s kratšou dobou prevádzkovateľnosti, vady spôsobené nesprávnou manipuláciou, nedodržaním pokynov obsiahnutých v návode, na mechanické poškodenie.

Záruka zaniká akýmkoľvek zásahom do konštrukcie vozidla a jeho skupín, ako aj použitím neoriginálnych, resp. výrobcom neschválených dielov.

Poznámka:

Výrobca R.CH., s.r.o., si vyhradzuje právo zmeny na výrobku pri zachovaní typu v zmysle ZTO (resp. COC).