



Príves nákladný oplenový

RCH - 18 PNO

Užívateľská príručka



Výrobca: R.CH. s.r.o., 958 54 Ruskovce 88, Tel./fax: 00421 38 7686232

Obsah:

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla
2. Technický popis vozidla
3. Obsluha a údržba vozidla
4. Záručný a pozáručný servis
5. Záručné podmienky
6. Prílohy - rozmerová schéma, systémové schémy

1. Základné podmienky bezpečnej prevádzky prípojného vozidla

Dvojnápravový príves RCH - 18 PNO je špeciálne vozidlo určené pre zapojenie do jazdnej súpravy prepravujúcej drevnú hmotu v dĺžkach od 6 do 14,5 m, prípadne s použitím plošiny oplenej PO 9000 aj drevné výrezy v dĺžkach od 2 m.

Príves môže byť pripojený do jazdnej súpravy len s ťažným vozidlom, ktoré je vybavené kompatibilným systémom EBS alebo aspoň elektrickým napájacím systémom so špeciálnym konektorom určeným pre EBS prípojného vozidla. Jazdná súprava musí spĺňať podmienky Zákona č 106/2018 Z. z., t. j. celková hmotnosť súpravy nesmie prekročiť 40 ton a celkové zaťaženie prívesu nesmie prekročiť 18 ton. Rýchlosť súpravy nesmie prekročiť 90 km/hod.

Obsluha jazdnej súpravy musí byť oboznámená s návodom na obsluhu prívesu a vyššie uvedenými legislatívnymi pokynmi.

Obsluha musí byť vybavená ochrannými pomôckami a pracovným odevom v zmysle platných pokynov ZBP.

Opravy, úpravy a servisné úkony smie obsluha vykonávať len na vozidle zabezpečenom proti pohybu (zakladacie klíny, parkovacia brzda).

Odstavený resp. zaparkovaný príves musí byť vždy zaistený parkovacou brzdou a zakladacími klinmi.

2. Technický opis vozidla

Príves RCH - 18 PNO sa skladá z nasledovných skupín:

Podvozok - nápravy, kolesá, vzduchové pruženie

Rám

Výsuvné oje a ovládanie

Karoséria a oplén

Brzdová sústava Wabco s ABS(EBS)

Elektroinštalácia a osvetlenie

Podvozok:

Je osadený nápravami SAF s nosnosťou 9000 kg. Rozchod kolies 2040 mm ako aj rozstup uloženia náprava/rám 1300 mm spoločne s robustným uložením na pozdĺžnom výkyvnom ramene a vzduchovým odpružením určujú vysokú mieru stability a komfortu vozidla. Legislatívne minimalizovaný rázvor náprav na 1320 mm umožňuje solídne manévrovacie vlastnosti bez nadmerného opotrebovania pneumatík. Širokoprilové bezdušové pneumatiky rozmeru 385/65R - 22,5 obuté na ráfoch z vysokopevnostnej ocele a konštrukčná stabilita geometrie podvozku dávajú predpoklad vysokého štandardu prebehu. Nápravy sú osadené bubnovými brzdami ovládanými bezúdržbovými samostaviteľnými pákami .

Rám:

Tvorí priestorový zvarenec z oceľových profilov nadštandardnej pevnosti s integrovanými uloženiami pre nápravy, výkyvné oje, zadnú zábranu (nárazník), oplén a rozvodové systémy elektropríslušenstva a brzd.

Výsuvné oje:

Je uchytené prostredníctvom robustného uloženia v ťažisku vozidla na strednej priečke rámu. Pozostáva z troch do seba sa zasúvajúcich častí. Pri plnom zasunutí je oje zaistené automatickým závesom - v tomto stave je pripravené na ťahanie prázdneho prívesu a parkovanie prívesu. Pre prepravu drevnej hmoty je záves oja odistený a dĺžka oja je prispôsobená rozmerom nákladu drevnej hmoty. Teleskopický efekt je využívaný pri jazde v zátačkách a pozdĺžne výškovo členitom teréne. K ťažnému vozidlu sa pripája štandardným výmenným okom Ø 50 mm. Maximálne vysunutie oja je 5010 mm. Prevádzkové vysunutie oja naloženej jazdnej súpravy je potrebné udržiavať v rozmedzí 200 až 4800 mm (meraná je vzdialenosť zaistovacieho automatického závesu a oka na oji). Rezervu v oboch smeroch je potrebné nechať pre jazdnú dilatáciu.

Oje je vertikálne ovládané vysokotlakovým hydraulickým systémom, ktorý zabezpečuje manipuláciu s ojom - zdvíhanie a spúšťanie, tiež však tlmenie predkláňania resp. zakláňania prívesu pri brzdení resp. akcelerácii a pri prejazde priečných terénnych nerovností. Hydraulický systém je ovládaný ručným čerpadlom na pravej strane predného čela prívesu: Jazda – guľový ventil otvorený a páčka na ručnom čerpadle musí byť vľavo alebo vpravo, nesmie byť uprostred. Zdvíhanie a spúšťanie oja – guľový ventil zavretý a páčka na ručnom čerpadle vpravo na zdvíhanie oja a prepnutím páčky na ľavú stranu sa ojo spustí. Systém je naplnený hydraulickým olejom AVIA FLUID HVI 32.

Z bezpečnostných dôvodov s ovládacími prvkami hydraulického systému nikdy nemanipulujte krížom ponad alebo popod oje!

Je potrebné dbať, aby pri jazde bola ovládací páčka ručného čerpadla v koncovej polohe a guľový ventil otvorený.

Na základnom diely oja je uložené rezervné koleso. Manipulácia s kolesom je uľahčená zabudovaným ručným lankovým zdvihákom.

Karoséria a oplien:

Karosériu prívesu tvoria predné a zadné plastové blatníky po oboch stranách vozidla a krycie panely z hliníkového lešteného plechu s protišmykovou úpravou, ktoré pokrývajú celú vrchnú časť vozidla okolo oplenu a zadné šikmé čelo.

Oplien je uložený na guľôčkovej točnici. Má klasickú konštrukciu, ktorej základom je zvarenec priečnika a klaníc. Klanice sú osadené sklopnými nadstavcami. Oplien je vybavený ručne ovládaným navijákom upínacieho lana. S montážnou doskou je spojený prostredníctvom dvojice oceľových čapov Ø 40 mm v teflónových púzdrach. Výkyv opliena spôsobený jazdným režimom automobilu (zrýchľovanie, brzdenie) bez nákladu je v celom rozsahu odpružený robustnými gumovými dorazmi, ktoré zároveň výkyv opliena obmedzujú.

Mazacie miesta sú osadené štandardnými maznicami, ktoré umožňujú pravidelné premazávanie cca 1 x štvrtročne: guľôčková točnica - mazací tuk triedy LV2, výkyvné lôžka oplenu - mazací tuk triedy A00. Oplien je osadený výrobným štítkom, ktorý je umiestnený na priečniku za navijákom lana.

Brzdová sústava Wabco s ABS (EBS):

Kompletná agregátová skladba je produktom renomovaného veľkovýrobcu. Je to štandardná jednookruhová dvojhadicová sústava s automatickou záťažovou reguláciou so systémom ABS (EBS) typu 4S/3M. Prevádzková brzda pôsobí na všetky kolesá prívesu, parkovacia a núdzová brzda pôsobí len na zadné kolesá prívesu. Rozvod vzduchu je realizovaný PU rúrkami a ocelovými spájacími prvkami. V doporučených miestach inštalácie sú zabudované kontrolné prípojky.

Elektroinštalácia a osvetlenie:

V zmysle STN 30 4302, prevádzkové napätie systému je 24V= so záporným ukostreným pólom. Spojenie prívesu s ťažným vozidlom je prostredníctvom dvoch sedempólových zásuviek ISO 24N (čierna) a ISO 24S (žltá). Pre prípadné pripojenie osvetlenia Plošiny oplenej PO 9000 je v zadnej časti prívesu zabudovaná sedempólová zástrčka ISO 24N. Príves je osadený sústavou homologizovaných svetidiel zn. Aspock a taktiež výstražným majákom zn. Aspock. Zadné skupinové svetlá a osvetlenie evidenčného čísla (ŠPZ) sú uložené v prelise zadnej zábrany proti podbehnútiu (zadný nárazník). Výstražný maják je umiestnený za otvorom v ľavej časti zadnej steny prívesu.

Základné technické údaje prívesu:

Dĺžka prívesu min./max.	5130/10150 mm
Šírka prívesu	2520 mm
Výška prívesu (s oplénom)	3330 mm
Výška ložnej plochy	1600 mm
Svetlá výška	450 mm
Celková hmotnosť	18000 kg
Pohotovostná hmotnosť (vrátane rezervy)	3400 - 3800 kg
Užitočná hmotnosť	14200 - 14600 kg
Razvor náprav	1320 mm
Rozchod kolies	2040 mm
Rozchod uloženia nápravy	1300 mm
Brzdy	Jednookruhové vzducho-tlakové s EBS
Pneumatiky	385/65R - 22,5
Tlak v pneumatikách	900 kPa
Tlak v brzdovej sústave	700 kPa
Napätie elektrickej inštalácie	24 V =
Ložná výška oplenu	1715 mm
Svetlá šírka oplenu	2300 mm
Maximálna konštrukčná rýchlosť prívesu	100 km/hod

3. Obsluha a údržba vozidla

Montáž prívesu sa vykonáva vo výrobnom závode R.CH., s.r.o. v súlade s platnou výrobnou dokumentáciou a protokolom z typových skúšok.

Výrobca neodporúča užívateľovi vykonávať akékoľvek zásahy do konštrukcie a opravy vozidla nad rámec bežnej prevádzkovej údržby a opráv.

Jazdná súprava musí spĺňať podmienky Zákona 106/2018 Z. z., t. j. celková hmotnosť súpravy nesmie prekročiť 40 ton a celkové zaťaženie prívesu nesmie prekročiť 18 ton. Dĺžka jazdnej súpravy nesmie prekročiť 18,75 m. Rýchlosť súpravy nesmie prekročiť 90 km/hod. Najväčšia dĺžka nákladu je 14,5 m a pre správne rozloženie zaťaženia je potrebné dbať na to, aby príves niesol cca 65% zaťaženia súpravy, t. j. aby cca jedna tretina dĺžky nákladu (dreva) prečnievala dozadu za oplien prívesu. Tomu je potrebné prispôbiť rozťahnutie oja a zosúladenie dĺžky jazdnej súpravy.

Zapojenie prívesu:

- výšku oja prívesu nastaviť prostredníctvom hydraulického ovládania – guľový ventil zavretý a páčka
- na ručnom čerpadle vpravo na zdvíhanie oja a vľavo na spúšťanie oja.
- zapojiť oko oja do závesu ťažného vozidla, skontrolovať zaistenie prepnúť páčku na ručnom čerpadle vľavo alebo vpravo, nesmie byť uprostred a guľový ventil otvoriť pre jazdu súpravy
- zapojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému bŕzd a pruženia
- zapojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS (EBS)
- po naplnení vzduchotlakového systému skontrolujeme funkcie bŕzd a osvetlenia

Odpojenie prívesu:

- zabrzdiť príves parkovacou brzdou (červená hlavica ventilu parkovacej brzdy na zadnom čele prívesu)
- zavrieť guľový ventil, páčku na ručnom čerpadle prepnúť doprava a pridvihnúť ručným čerpadlom oje, aby nespadlo dolu.
- odpojiť vidlice elektrickej inštalácie a ABS (EBS)
- odpojiť hlavice plnenia a ovládania vzduchotlakového systému bŕzd a pruženia
- príves zabezpečiť proti pohybu dvojicou klinov
- odpojiť oje zo závesu ťažného vozidla

Upozornenie.

Brzdový systém vozidla je nastavený výrobcom podľa predpisu fy Wabco. Preto odporúčame nezasahovať do systému a jeho nastavenia. Regulácia brzdného účinku v závislosti od zaťaženia je nastavená v súlade so štítkom ALB/EBS umiestnenom na prednom čele (ráme) prívesu. Prípadné problémy je potrebné riešiť v súčinnosti s výrobcom alebo priamo vo výrobnom závode R.CH., s.r.o., Ruskovce. Pravidelnou kontrolou u výrobcu 1x za 6 mesiacov zabezpečíte spoľahlivosť a dlhú životnosť a funkčnosť brzdového systému.

Pravidelná údržba:

Po prebehu prvých 1000 km :

- kontrola a dotiahnutie skrutkových spojov na oplene, karosérii, nárazníku
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy,
- kontrola činnosti brzdových pák
- kontrola opotrebovania pneumatík

Po prebehu každých 5 000 km:

- kontrola a premazanie čapu výkyvu oja - mazací tuk A 00 (viď mazací plán)
- kontrola a premazanie guľôčkovej točnice - mazací tuk LV 2 EP (viď mazací plán)
- kontrola a premazanie závesu a oka oja - mazací tuk LV2 EP (viď mazací plán)
- kontrola stavu pneumatík, elektrickej sústavy a osvetlenia
- kontrola tesnosti vzduchotlakovej sústavy
- kontrola tesnosti hydraulického ovládania oja
- kontrola skrutkových spojov na oplene, karosérii, nárazníku

Plán údržby podvozku je daný predpisom výrobcu náprav a je súčasťou tejto príručky.

Príslušenstvo:

S vozidlom sa užívateľovi odovzdáva nasledovné príslušenstvo:

1. Rezervné koleso úplné - 385/65 R - 22,5 1 ks
2. Zakladacie klíny kolies 2 ks
3. Páka na naviják RK..... 1 ks
4. Páka na hydrauliku ovládania oja1 ks
5. kľúč na kola.....1ks

4. Záručný a pozáručný servis

Servis v plnom rozsahu zabezpečuje výrobca R.CH., s.r.o., 956 54 Ruskovce 88, vo svojom výrobnom závode, alebo formou servisného výjazdu.

Výrobca R.CH., s.r.o., poskytuje prevádzkovateľovi vozidla záručný a pozáručný servis vo výrobnom závode resp. výjazdom servisného pracovníka / vozidla na určené miesto servisného zásahu.

5. Záručné podmienky

Výrobca R.CH., s.r.o., poskytuje prevádzkovateľovi vozidla záruku na výrobok od dňa predaja v nasledujúcom rozsahu:

Podvozok - nápravy SAF, uloženie náprav	24 mesiacov
Rám prívesu, oje, vzduchotlaková sústava, EBS	12 mesiacov
Oplien, elektroinštalácia	6 mesiacov

Záruka sa nevzťahuje na spotrebný materiál, vady spôsobené nesprávnou manipuláciou, nedodržaním pokynov obsiahnutých v návode, na mechanické poškodenie.

Záruka zaniká akýmkoľvek zásahom do konštrukcie vozidla a jeho skupín, ako aj použitím neoriginálnych, resp. výrobcom neschválených dielov.

Poznámka:

Výrobca R.CH., s.r.o., si vyhradzuje právo zmeny na výrobku pri zachovaní typu v zmysle ZTO (COC).